

Aktuell in Deutschland erhältliche Plug-In-Hybrid- oder Elektro-PKWs

Stand 2016_09 S. 1

Zusammengestellt von Conrad Rössel. - Angaben i.d.R. von den Herstellern. Max. Reichweitenangaben : geschätzte Realreichweite - Herstellerangabe (Normzyklus). Bilder: Hersteller - Alle Angaben ohne Gewähr ! - keine Gewähr für Vollständigkeit ! - kein regelmäßiger Änderungsdienst ! -

Plug-In-Hybride (reduzierte Fahrleistung mit Elektroantrieb):

Audi A3 e-tron: Plug-In-Hybrid Kompaktklasse

30 - 50 km el. Reichweite

Leistung E-Antrieb: 75 kW / 102 PS

Leistung Benzinmotor: 110 kW / 150 PS

0-100 km/h: ca. 7,6 s (beide Antriebe, max. 150 kW)

v_max: 222 km/h (130 km/h elektrisch)

Preis: ab ca. 38.400 €.



Audi Q7 e-tron quattro: Oberklasse - Plug-In-Hybrid SUV

30 - 56 km el. Reichweite

Leistung E-Antrieb: 94 kW / 127 PS

Leistung Dieselmotor: 190 kW / 258 PS

0-100 km/h: ca. 6,2 s (beide Antriebe, max. 275 kW)

v_max: 230 km/h (130 km/h elektrisch)

Anhängerbetrieb bis 2.800 kg

Preis: ab ca. 80.500 €.



BMW i8: Plug-In-Hybrid Sportwagen m. Allradantrieb

30 - 50 km el. Reichweite;

Leistung E-Antrieb: 96 kW / 131 PS (Vorderachse)

Leistung Benzinmotor: 170 kW / 231 PS (Hinterachse)

0-100 km/h: ca. 4,4 s;

v_max: 250 km/h (130 km/h elektrisch)

Preis: ab ca. 130.000 €.



BMW 225xe active tourer: Plug-In-Hybrid m. Allradantrieb

25 - 41 km el. Reichweite;

Leistung E-Antrieb: 65 kW / 88 PS (Hinterachse)

Leistung Benzinmotor: 100 kW / 136 PS (Vorderachse)

0-100 km/h: ca. 6,7 s;

v_max: 202 km/h (125 km/h elektrisch)

Preis: ab ca. 38.700 €



BMW 330e : Plug-In-Hybrid - Sportlimousine

25 - 40 km el. Reichweite;

Leistung E-Antrieb: 65 kW / 88 PS

mit Benzinmotor zusammen max: 185 kW / 252 PS

0-100 km/h: ca. 6,1 s;

v_max: 225 km/h (120 km/h elektrisch)

Preis: ab ca. 43.600 €.



Aktuell in Deutschland erhältliche Plug-In-Hybrid- oder Elektro-PKWs

Stand 2016_09 S. 2

Zusammengestellt von Conrad Rössel. - Angaben i.d.R. von den Herstellern. Max. Reichweitenangaben : geschätzte Realreichweite - Herstellerangabe (Normzyklus). Bilder: Hersteller - Alle Angaben ohne Gewähr ! - keine Gewähr für Vollständigkeit ! - kein regelmäßiger Änderungsdienst ! -

BMW X5 xdrive40e : Plug-In-Hybrid – SUV (Allradantrieb)

15 - 30 km el. Reichweite;
Leistung E-Antrieb: 83 kW / 113 PS
mit Benzinmotor zusammen max: 230 kW / 313 PS
0-100 km/h: ca. 6,8 s;
v_max: 210 km/h (120 km/h elektrisch)
Anhängerbetrieb bis 2.700 kg
Preis: ab ca. 69.200 €.



BMW 740e: Oberklasse Plug-In-Hybrid – Limousine (Langversion m./o. Allradantrieb optional)

20 - 40 km el. Reichweite;
Leistung E-Antrieb: 70 kW / 95 PS
mit Benzinmotor zusammen max: 240 kW / 326 PS
0-100 km/h: ca. 5,6 s;
v_max: 250 km/h (120 km/h elektrisch)
Preis: ab ca. 91.900.- €



Mercedes C 350 e : Plug-In-Hybrid – Limousine, auch als T-Modell (Anhängerbetrieb möglich)

20 - 31 km el. Reichweite;
Leistung E-Antrieb: 60 kW / 82 PS
Leistung Benzinmotor: 155 kW / 211 PS
0-100 km/h: ca. 5,9/6,2 s (Limousine/T-Modell)
v_max: 250 km/h (130 km/h elektrisch)
Preis: ab ca. 51.000 €.



Mercedes E 350 e : Plug-In-Hybrid – Limousine

20 - 30 km el. Reichweite;
Leistung E-Antrieb: 65 kW / 88 PS
Leistung Benzinmotor: 155 kW / 211 PS
0-100 km/h: ca. 6,2 s
v_max: 250 km/h (130 km/h elektrisch)
Preis: ab ca. 59.990 €.



Mercedes S 500 PLUG-IN Hybrid lang: Plug-In-Hybrid

Oberklasse - Limousine
20 - 33 km el. Reichweite;
Leistung E-Antrieb: 85 kW / 116 PS
Leistung Benzinmotor: 245 kW / 333 PS
0-100 km/h: ca. 5,2 s
v_max: 250 km/h (140 km/h elektrisch)
Preis: ab ca. 110.000 €



Mercedes GLC 350 e 4MATIC : Plug-In-Hybrid SUV (auch als SUV Coupé)

20 - 34 km el. Reichweite
Anhängerbetrieb bis 2.000 kg möglich
Leistung E-Antrieb: 85 kW / 116 PS
Leistung Benzinmotor: 155 kW / 211 PS
0-100 km/h: ca. 5,9 s
v_max: 235 km/h (135 km/h elektrisch)
Preis: ab ca. 53.000 €



Aktuell in Deutschland erhältliche Plug-In-Hybrid- oder Elektro-PKWs

Stand 2016_09 S. 3

Zusammengestellt von Conrad Rössel. - Angaben i.d.R. von den Herstellern. Max. Reichweitenangaben : geschätzte Realreichweite - Herstellerangabe (Normzyklus). Bilder: Hersteller - Alle Angaben ohne Gewähr ! - keine Gewähr für Vollständigkeit ! - kein regelmäßiger Änderungsdienst ! -

Mercedes GLE 500 e: Plug-In-Hybrid Oberklasse - SUV
15 - 30 km el. Reichweite
Anhängerbetrieb bis 2.000 kg möglich; 4-Radantrieb
Leistung E-Antrieb: 85 kW / 116 PS
Leistung Benzinmotor: 245 kW / 333 PS
0-100 km/h: ca. 5,3 s
v_max: 245 km/h (120 km/h elektrisch)
Preis: ab ca. 74.200 €



Mitsubishi Outlander PHEV: 5-sitziges Plug-In-„SUV“, 4-Radantrieb; Anhängerbetrieb möglich ! (1500kg) – zukünftige Optionen: Notstromversorgung / Rückspeisung ins Hausnetz ! - Auch als Taxi-Version verfügbar.
30 - 52 km el. Reichweite; gesamt: 800 km
Leistung E-Motoren: je 60 kW / 82 PS (vorne/hinten)
Leistung Benzinmotor: 89 kW / 121 PS
0-100 km/h: ca. 11 s;
v_max: 170 km/h (120 km/h elektrisch)
CHAdeMO – Schnellladeanschluß (bis 50 kW)
Preis: ab ca. 39.990 € (mit staatl. Kaufprämie und Mitsubishi E – Bonus → ab 33.990 .- € !!!).



Porsche Panamera S E Hybrid: Plug-In-Hybrid Sportlimousine
20 - 36 km el. Reichweite;
Leistung Benzinmotor + el. Motor: 306 kW / 416 PS
0-100 km/h: ca. 5,5 s;
v_max: 270 km/h (135 km/h elektrisch)
Preis: ab ca. 104.340 €.



Porsche Cayenne S E Hybrid: Plug-In-Hybrid SUV
20 - 36 km el. Reichweite;
Leistung Benzinmotor + el. Motor: 306 kW / 416 PS
0-100 km/h: ca. 5,9 s;
v_max: 243 km/h (125 km/h elektrisch)
Preis: ab ca. 82.920 €.



Toyota Prius Plug-In: 5-sitzige Schrägheck-Limousine.
15-25 km el. Reichweite;
Max. Leistung E-Betrieb: 40 kW
Leistung Benzinmotor: 73 kW
Max komb. Leistung: 100 kW
0-100 km/h (beide Motoren): ca. 10,5 s;
v_max: 180 km/h (85 km/h elektrisch)
Preis: ab ca. 36.550 €



Aktuell in Deutschland erhältliche Plug-In-Hybrid- oder Elektro-PKWs

Stand 2016_09 S. 4

Zusammengestellt von Conrad Rössel. - Angaben i.d.R. von den Herstellern. Max. Reichweitenangaben : geschätzte Realreichweite - Herstellerangabe (Normzyklus). Bilder: Hersteller - Alle Angaben ohne Gewähr ! - keine Gewähr für Vollständigkeit ! - kein regelmäßiger Änderungsdienst ! -

Volvo V60 Plug-in:

Premium-Oberklasse-Fahrzeug
ca. 30 bis 50 km el. Reichweite;
Leistung: 50 kW E-Motor (Hinterachse),
Leistung Dieselmotor: 158 kW (Vorderachse);
0-100 km/h (beide Motoren): ca. 6,2s;
v_max: 230 km/h (120 km/h elektrisch)
Preis: ab ca. 56.600 €



Volvo XC90 Plug-in:

Premium-Oberklasse-SUV
ca. 25 bis 43 km el. Reichweite;
Leistung: 65 kW E-Motor (Hinterachse),
Leistung Benzinmotor: 235 kW (Vorderachse);
0-100 km/h (beide Motoren): ca. 5,9s;
v_max: 230 km/h (125 km/h elektrisch)
Preis: ab ca. 76.200 €



VW Golf GTE: Plug-In-Hybrid

ca. 30 - 50 km el. Reichweite;
Leistung E-Antrieb: 75 kW / 102 PS
Leistung Benzinmotor: 110 kW / 150 PS
0-100 km/h: ca. 7,6 s (beide Antriebe)
v_max: 217 km/h (130 km/h elektrisch)
Anhängerbetrieb bis 1500 kg
Preis: ab ca. 36.900 €



VW Passat GTE: Plug-In-Hybrid (auch als Variant !)

ca. 30 - 50 km el. Reichweite;
Leistung E-Antrieb: 85 kW / 116 PS
Leistung Benzinmotor: 110 kW / 150 PS
0-100 km/h: ca. 7,5 s (beide Antriebe)
v_max: 220 km/h (130 km/h elektrisch)
Anhängerbetrieb bis 1900 kg
Preis: ab ca. 44.250 €



Aktuell in Deutschland erhältliche Plug-In-Hybrid- oder Elektro-PKWs

Stand 2016_09 S. 5

Zusammengestellt von Conrad Rössel. - Angaben i.d.R. von den Herstellern. Max. Reichweitenangaben : geschätzte Realreichweite - Herstellerangabe (Normzyklus). Bilder: Hersteller - Alle Angaben ohne Gewähr ! - keine Gewähr für Vollständigkeit ! - kein regelmäßiger Änderungsdienst ! -

Fahrzeuge mit Elektro-Antrieb und Verbrennungsmotor als „Range Extender“ (bei leerer Batterie ggf. reduzierte Fahrleistung):

Opel Ampera / GM Chevrolet Volt:

4-sitziges Sportcoupé.

40-80 km el. Reichweite;

> 600 km mit Benzinmotor (63 kW)

Leistung: 111 kW / 150 PS (Elektromotor)

0-100 km/h: 9 s; Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h

Produktion ausgelaufen, neues, in den USA bereits eingeführtes Nachfolgemodell kommt nicht nach Deutschland. – Vorführ-/Gebrauchtfahrzeuge werden regelmäßig sehr günstig angeboten.



Aktuell in Deutschland erhältliche Plug-In-Hybrid- oder Elektro-PKWs

Stand 2016_09 S. 6

Zusammengestellt von Conrad Rössel. - Angaben i.d.R. von den Herstellern. Max. Reichweitenangaben : geschätzte Realreichweite - Herstellerangabe (Normzyklus). Bilder: Hersteller - Alle Angaben ohne Gewähr ! - keine Gewähr für Vollständigkeit ! - kein regelmäßiger Änderungsdienst ! -

Fahrzeuge mit Elektroantrieb:

BMW i3:

Innovativer 4-sitziger High-Tech-Kompaktwagen (Carbon / Alu), Optionen: größere Batterie m. Drehstrom-Lader, Wärmepumpenheizung, Range-Extender 25 kW, CCS – Gleichstromschnellladung
100/190 bzw. 150/300 km el. Reichweite
Leistung: 125 kW (Hinterachse);
0-100 km/h: 7,2s / 7,9s (RE-Version)
Höchstgeschwindigkeit 150 km/h (mit RE: 120 km/h)
Preis: ab ca. 35.000.- / ab ca. 39.500.- (RE-Version)



BYD e6:

Electro-PKW / - Van (Taxi geeignet),
200 - 400 km Reichweite;
Leistung: 90 kW / 122 PS;
0-100 km/h: 15 s;
Höchstgeschwindigkeit 140 km/h
Drehstrom-/Typ2 – Schnellladung bis 40 kW serienmäßig
v2g - Optionen
Preis: ca. 60.000.- €



Ford Focus Electric:

100-160 km Reichweite;
Leistung: 107 kW / 145 PS;
0-100 km/h: 11,4 s;
Höchstgeschwindigkeit 137 km/h
Preis: ab ca. 34.900.- €



Hyundai IONIQ electric :

Bis über 250 km Reichweite, Lithium-Polymer-Akku;
CCS – Schnellladeanschluß, AC 1-phasig bis 6,6 kW
Leistung: 88 kW / 120 PS;
0-100 km/h: ca. 10 s
Höchstgeschwindigkeit 165 km/h
Preis: ab ca. 33.300.- € (lieferbar voraussichtlich ab November 2016)



Kia Soul EV:

Bis über 200 km Reichweite, Lithium-Polymer-Akku;
CHAdeMO – Schnellladeanschluß (bis 50 kW), AC 1-phasig bis 6,6 kW
Leistung: 81 kW / 110 PS;
0-100 km/h: 11,2 s;
Höchstgeschwindigkeit 145 km/h
Preis: ab 28.890.- €



Aktuell in Deutschland erhältliche Plug-In-Hybrid- oder Elektro-PKWs

Stand 2016_09 S. 7

Zusammengestellt von Conrad Rössel. - Angaben i.d.R. von den Herstellern. Max. Reichweitenangaben : geschätzte Realreichweite - Herstellerangabe (Normzyklus). Bilder: Hersteller - Alle Angaben ohne Gewähr ! - keine Gewähr für Vollständigkeit ! - kein regelmäßiger Änderungsdienst ! -

Mercedes B-Klasse Electric Drive :

Batterie und Antrieb von Tesla
120 - 200 km Reichweite; Laden bis 11 kW 3-phasig
Leistung: 132 kW / 180 PS;
0-100 km/h: 7,9 s;
Höchstgeschwindigkeit 160 km/h
Preis: ab ca. 39150.-



Mitsubishi Electric Vehicle (ex i-MiEV):

4-sitziger, handlicher Kleinwagen mit sehr guter Raumausnutzung. 80-150 km Reichweite;
CHAdeMO – Schnellladeanschluß (bis 50 kW)
Leistung: 49 kW (Hinterachse);
0-100 km/h: 15,9s; v_max : 130 km/h
Technisch identisch auch als **Peugeot Ion** und **Citroën C-Zero**. - Preis ab ca. 17.850 €
Gebrauchtfahrzeuge oft sehr günstig erhältlich



Nissan Leaf:

5-sitziges Fahrzeug der Golf-Klasse. 2 Batteriegrößen:
90-200 km / 115 – 250 km Reichweite (24 / 30 kWh);
CHAdeMO – Schnellladeanschluß (bis 50 kW) optional;
AC-Laden 3,6 kW, optional 6,6 kW
Leistung: 80 kW;
0-100 km/h: ca. 11,3s; Höchstgeschwindigkeit: 144 km/h
Preis ab ca. 28.960 € oder ab 23.060 + ab 79.-
Batteriemiete monatlich; Nissan gibt zur Kaufprämie von 4.000.- noch 1.000.- E-Bonus ! - Gebrauchtfahrzeuge oft sehr günstig erhältlich



Nissan e-NV200:

2/5/7-sitzig, Kastenwagen oder Van
80-165 km el. Reichweite;
CHAdeMO – Schnellladeanschluß z.T. Serie (bis 50 kW)
Leistung: 80 kW / 109 PS;
0-100 km/h: ca. 13s; Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
Netto-Preis ab ca. 29.000 € oder ab ca. 24.000 + ab 73.-
Batteriemiete monatlich; Nissan gibt zur Kaufprämie von 4.000.- noch 1.000.- E-Bonus !



Peugeot Partner Electric / Citroen Berlingo Electric:

Kastenwagen, optional auch als Langversion
90-130 km el. Reichweite;
Option: CHAdeMO – Schnellladeanschluß (bis 50 kW)
Nutzlast bis 510 kg
Leistung: 49 kW;
0-50 km/h: 5s; Höchstgeschwindigkeit: 110 km/h
Preis ab 19.800 € plus Batteriemiete ab 89.- /Monat oder 25.100.- inkl. Batterie (jeweils + MwSt.)



Aktuell in Deutschland erhältliche Plug-In-Hybrid- oder Elektro-PKWs

Stand 2016_09 S. 8

Zusammengestellt von Conrad Rössel. - Angaben i.d.R. von den Herstellern. Max. Reichweitenangaben : geschätzte Realreichweite - Herstellerangabe (Normzyklus). Bilder: Hersteller - Alle Angaben ohne Gewähr ! - keine Gewähr für Vollständigkeit ! - kein regelmäßiger Änderungsdienst ! -

Renault Kangoo ZE:

2 bis 5-sitziger Liefer-/Familienwagen, auch Langversion
90-130 km Reichweite;
Nutzlast bis 600 kg
Leistung: 44 kW;
0-100 km/h: 22s.
Preise: ab 20.300.- + ab 73.- Batteriemiete monatlich
Vorführ-/Gebrauchtfahrzeuge oft sehr günstig erhältlich



Renault Fluence ZE:

5-sitzige Limousine.
100-150 km Reichweite;
Leistung: 70 kW;
0-100 km/h: 14s.
Produktion ausgelaufen – Gebrauchtfahrzeuge
oft sehr günstig erhältlich



Renault ZOE:

5-sitziger Kleinwagen, 120-240 km Reichweite;
Leistung: 65 kW; 0-100 km/h: 12s;
Höchstgeschwindigkeit: 135 km/h
serienmäßig: Wärmepumpenheizung, Schnellladung bis
22 kW (Drehstrom). - Preis ab ca. 21.500.- + ab 49.-/79.-
Batteriemiete monatlich (fahrleistungsabhängig); - Preis
m. Kaufprämie und Renault-E-Bonus: ab 17.100.- +
Batteriemiete



Renault Twizy:

2-sitziger, 4-rädriger „überdachter Motorroller“; auch als
„Cargo“ - Version
Bis ca. 80 km Reichweite;
Leistung je nach Variante: bis 13 kW;
Geschwindigkeit max. 80 km/h.
Preise ab ca. 7.650.- (13 kW Version) + ab 30.-
Batteriemiete monatlich



Tesla Model S:

5 (+2 optional)-sitzige Premium-Oberklasse-Limousine.
Reichweite ca. 250 - 610 km je nach Version (60/75/90/
100 kWh) u. Fahrweise ; „Autopilot-Funktionen“
Leistung je nach Variante: ca. 230 bis über 400 kW (ca.
320 bis über 540 PS); 4-Radantrieb je nach Version
0-100 km/h: 2,7 – 5,8 s ; Höchstgeschwindigkeit bis 250
km/h; Laden: Schuko bis 13A / 3 kW, Drehstrom 16/24A /
11/16,5 kW; „Tesla-SuperCharger-Stationen“ bis 120 kW,
kostenfreies Laden auf Fahrzeug-Lebensdauer (z.Z. 59 in
Deutschland). Mit Adapter Laden auch an CHAdeMO. -
8 Jahre Garantie auf Antrieb u. Batterie ohne km-Limit .;
Preise: ab ca. 77.000.-



Aktuell in Deutschland erhältliche Plug-In-Hybrid- oder Elektro-PKWs

Stand 2016_09 S. 9

Zusammengestellt von Conrad Rössel. - Angaben i.d.R. von den Herstellern. Max. Reichweitenangaben : geschätzte Realreichweite - Herstellerangabe (Normzyklus). Bilder: Hersteller - Alle Angaben ohne Gewähr ! - keine Gewähr für Vollständigkeit ! - kein regelmäßiger Änderungsdienst ! -

Tesla Model X:

5-7-sitziges Premium-Oberklasse-SUV (ab 07/2016 in D).
220 - 540 km Reichweite je nach Version (60/75/90/100 kWh); „Autopilot-Funktionen“, Anhängerbetrieb (2250 kg)
Leistung je nach Variante: ca. 240 - > 400 kW (ca. 330 bis > 540 PS); 4-Radantrieb serienmäßig
0-100 km/h: 3,1 – 6,2 s ; Höchstgeschwindigkeit bis 250 km/h; Laden: siehe Model S
Preise: ab ca. 87.000.-



VW e-Up!

Reichweite 100 – 150 km
CCS – Gleichstromschnellladung optional
Leistung: 60 kW / 82 PS
0 – 100 km/h: 11,3s
v_max: 135 km/h
Preis ab ca. 26.900.-



VW E-Golf

Reichweite 130 – 190 km
CCS – Gleichstromschnellladung optional
Leistung: 85 kW / 115 PS
0 – 100 km/h: 10,4s
v_max: 140 km/h
Preis ab ca. 34.900.-



Bilder alle aus Hersteller-Veröffentlichungen/-Webseiten / eigenes Bild