

SEAT Marbella Elektroumbau „Lectrix“

Erstzulassung 03/1993

Kilometerstand 28.400 km

Leistung max. ca. 18 kW/ 25 PS

Gleichstrom-Reihenschlussmotor

Batterie: 7x12 V Bleibatterie = 84 V,

Energieinhalt ca. 10 kWh

**Reichweite bis ca. 70 km (je nach
Batteriezustand)**

Höchstgeschwindigkeit 82 km/h

HU bis 08/2020



Außenfarbe: blau

- 3 Türen
- 2 Sitze (Rückbank ist ausgebaut und auf dem Boden hinter Vordersitzen die Technik - Metallbehälter mit Großteil der Batterien - eingebaut)

Das Fahrzeug wurde 1991/1992 von Mitgliedern des Solar mobil Heidenheim e.V. zum Elektrofahrzeug umgebaut und die Zulassung durchgeführt. Seitdem ist das Fahrzeug elektrisch unterwegs gewesen.

Das Fahrzeug ist prinzipiell fahrtüchtig, aber aufgrund eines noch nicht lokalisierten Fehlers in der Elektrik im Moment nicht fahrbereit.

Es ist zu beachten, dass das Fahrzeug 30 Jahre alt ist und nicht mit heutigen Elektrofahrzeugen vergleichbar ist.

Die Erhaltung und Pflege erfordert einen gewissen Aufwand. Es ist daher eher für interessierte Bastler mit elektrischen Kenntnissen oder als Komponentenspender geeignet.

Motor: Thrige Titan TTL 180 C

Gleichstromsteller: Curtis

Gründliche Besichtigung erwünscht.

Solar mobil Heidenheim e.V.

Schlossstraße 71

89518 Heidenheim

post@solar-mobil.heidenheim.com







