



Elektrisch fahren ?

→ besser ankommen !

UND: billiger ist es dazu auch noch ... - Beispiel (VW) :

ID.3 E-Auto 125 kW / 170 PS Automatik ! ab 29.330.-
dazu kommen noch bis zu **6.000.- Euro Kaufzuschuss !!!** → ab **23.330.-**
0 – 100 km/h : **8,2 s** + Kfz-Steuer befreit bis 2035 !
15,4 kWh → ca. **5 Euro / 100 km** (Haushalts - Strom)
und mit eigener PV → ca. **1,50 Euro / 100 km !!!**

Golf 2,0 l Diesel 85 kW / 116 PS Handschalter ! ab **32.995.-**
0 – 100 km/h : **10,3 s**
4,3 l/100 km → ca. **7 Euro / 100 km** (ohne AdBlue !)

Golf 1,5 l Benziner 85 kW / 116 PS Handschalter ! ab **29.395.-**
0 – 100 km/h : **9,9 s**
5,2 l/100 km → ca. **9 Euro / 100 km**

Mit **Automatik** kostet der **Golf** nochmals mehrere Tausender mehr.-



**Kleinwagen,
Kompaktklasse,
Familien-Kombis,
Handwerker -
Autos bis hin zur
sportlichen
Power-Limousine
und mehr:
alles da – alles
elektrisch !**

Das Wohnwagen –
Gespann war
übrigens schon in
Schweden.-



Viel besser zu fahren !

Der (Fahr-)Komfort ist weit überlegen, denn: keine Motor-Vibrationen, kein ständiges Drehzahl auf und ab, keine Schaltvorgänge (und dabei womöglich noch kuppeln müssen ...), dafür auf Wunsch sofort volle Power (perfekt im Stadtverkehr, an Ampeln, beim Einbiegen und Einfädeln in den Verkehr, beim Überholen ...) = viel weniger Stress → ideal gerade für Langstrecken ! - kein (Auspuff-)Krach, feinstens dosierbar → ideal beim Parken und Rangieren – gerade auch mit Anhänger ! - startet auch bei Kälte immer, kein Warmlauf, heizt schneller, hoch komfortables, elektrisches (Vor-)Heizen im Winter oder Kühlen im Sommer, auch per App oder Timer, keine Vergiftungsgefahr in der Garage, kein Gestank vor der Hütte, braucht kaum Service.

Und dazu: super bequem & günstig daheim „tanken“ !

Viel besser für unser Klima !

Z.B. : „Forschende der **Universität der Bundeswehr München** zeigen, dass die **gesamten Pkw - Lebenszyklusemissionen** durch die Elektrifizierung von Fahrzeugen um **bis zu 89 % gesenkt** werden können.“ [sciencedirect.com/science/article/pii/S1364032122000867](https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1364032122000867)

Die **Folgen** des Klimawandels für uns hier sind richtig **teuer** und dazu sehr unangenehm !

Viel besser für unser Land !

Keine Abhängigkeiten, kein Export unseres **Geldes**, keine Milliarden - Profite mehr für internationale Konzerne, Autokraten, Kriegstreiber (die Flüchtlingsströme zu uns auslösen), Oligarchen und andere Menschenrechtsverletzer für das Erdöl (das rein zufällig bei denen in der Erde ist, ohne dass sie dafür was arbeiten mussten), das unser Klima, Ländereien und Meere zerstört – und endlich ist !

Die Wertschöpfung mit erneuerbarem Strom dagegen hält das Geld bei uns im Land.-
Alle Pkws elektrifizieren erhöht unseren Stromverbrauch gerade mal um gute 20 %.

Langstrecken fahren – reicht die Reichweite ?

Sind für die meisten von uns die Ausnahme und gut planbar - im Urlaub hat man eh Zeit. -
Aber es gibt auch viele E-Autofahrer, die fast tagtäglich Langstrecken fahren – die heutigen E-Autos können das (und das auch im Winter, sagt sogar der **ADAC**).

Schauen Sie sich mal die Nummernschilder an den Autobahn – Schnelllade – Stationen an – aus allen Ecken Deutschlands und regelmäßig international ! – Von den unvermeidlichen, menschlichen (Bio -) Pausen ganz abgesehen, lassen sich diese auch anderweitig kreativ nutzen (z.B. Entspannung = gute Laune und Verkehrssicherheit).

Das **Laden** dabei ist viel einfacher als in den Medien regelmäßig dargestellt wird – diese Leute fahren i.d.R. selbst nicht elektrisch, und haben keine Erfahrung damit. -
Früher musste man das Telefon auch nicht aufladen – aber heute tun es alle – es geht also.
Halten die Batterien ? – **JA !!!** – die Hersteller – Garantien gehen bis 10 Jahre / 1 Mio. km

Die Rohstoffe ?

Es gibt im E-Auto **keinen einzigen** Rohstoff, den wir nicht **schon längst** anderweitig und vielfältig in den Produkten unseres Wohlstands nutzen würden – es weiß nur niemand.
Aber: diese Rohstoffe im E-Auto sind **gut recycelbar** – im Gegensatz zu **Erdöl**.